

Pravila upotrebe za talijanske autoceste DKV BOX EUROPE, DKV BOX ITALIA/ITALIA FLEET

YOU DRIVE, WE CARE.



- DKV BOX EUROPE, Service Italija, i BOX ITALIA/FLEET moraju biti ugrađeni prema uputama za ugradnju za DKV BOX EUROPE ili DKV BOX ITALIA/FLEET u srednjem položaju prednjeg stakla pripadajućeg vozila. Tijekom transporta ne smijete ih držati u ruci!
- Tijekom vožnje na talijanskim autocestama smije se upotrebljavati samo **JEDAN** valjan uređaj On Board Unit / OBU koji radi prema talijanskom cestarskom standardu. Ostale uređaje OBU (Telepass, Axxès, TollTickets itd.) i uređaje Brobizz OBU morate prekriti (npr. aluminijskom folijom) jer uzrokuju smetnje na postajama za naplatu cestarine i mogu dovesti do najviše tarife – „Biglietto Smarrito”!
- **Obavezno upotrebljavajte trakove označene logotipom EU-a** na svim ulaznim i izlaznim postajama za naplatu cestarine. Najbolje je preferirati trakove rezervirane za elektroničku naplatu cestarine (ETC), koji su svi označeni žutom bojom. Održavajte ograničenje brzine i sigurnosni razmak od vozila ispred da biste olakšali autentifikaciju uređaja OBU.



Napomena: Na nekim postajama za naplatu cestarine, npr. na autocesti Brenner, nema trakova rezerviranih za ETC, nego samo bimodalnih trakova.

➤ U slučaju problema na ulaznoj postaji (nema zvučnog signala, crveno svjetlo ili se rampa se podiže):

a) Ako je moguće, u svakom bimodalnom traku izvucite tiket da bi se rampa podigla. Čuvajte tiket tijekom vožnje i umetnite ga u izlaznu postaju na bimodalnom traku.



Primjeri za ulazne tikete za Autostrade per l'Italia i Brennero Primjeri za ulazne tikete za Autostrade per l'Italia i Brennero

b) Isključivo ako nemate mogućnost izvući tiket, na traku rezerviranom za ETC pritisnite tipku i razgovarajte s cestarskim operaterom: rampa se podiže i fotografira se prednja/stražnja registracijska tablica.



Napomena: Na nekim postajama za naplatu cestarine, npr. na autocesti Brenner, nema trakova rezerviranih za ETC, nego samo bimodalnih trakova.

➤ U slučaju problema na izlaznoj postaji (nema zvučnog signala, crveno svjetlo ili se rampa se podiže):

a) Ako ste na ulaznoj postaji izvukli tiket, na izlaznoj postaji morate upotrijebiti bimodalni trak. Na tom traku umetnite tiket u automat da biste potvrdili ulaz. Ako postaja prepoznava OBU, vožnja je gotova i rampa se diže.

b) U svim ostalim slučajevima pritisnite tipku „HELP”, razgovarajte s operaterom, spomenite „DKV BOX” i navedite ulaznu postaju:



Automat za tikete na autocesti Brenner



➤ Ako je OBU prepoznat, komunikacija vaše ulazne postaje dovoljna je za podizanje rampe.

➤ Ako OBU nije prepoznat, fotografira se prednja/stražnja registracijska tablica i postoji mogućnost da će se izdati RMPP – Mancato Pagamento Ticket.

Napomena: Ako ne platite cestarinu, cestarski operater pokreće postupak za naplatu iznosa cestarine.



Mancato Pagamento za Autostrade per l'Italia i Brenner