

# Nutzungsregeln für italienische Autobahnen

## DKV BOX EUROPE, DKV BOX ITALIA/ ITALIA FLEET

YOU DRIVE, WE CARE.



- Die DKV BOX EUROPE, Service Italien, und BOX ITALIA/FLEET müssen gemäß der Einbauanleitung der DKV BOX EUROPE oder DKV BOX ITALIA/FLEET in der mittleren Position der Frontscheibe des zugehörigen Fahrzeugs eingebaut werden. Sie dürfen während des Transports nicht in der Hand gehalten werden!
- Bei Fahrten auf italienischen Autobahnen darf nur **EINE** gültige On Board Unit/OBU, die mit dem italienischen Mautstandard arbeitet, verwendet werden. Andere OBUs (von Telepass, Axxès, TollTickets, etc.) und Brobizz OBUs müssen abgeschirmt werden (z.B. mit Alufolie), da sie Störungen an den Mautstationen verursachen und zu „Biglietto Smarrito“ - Höchstarif - führen können!
- Nutzen Sie unbedingt die mit dem EU-Logo gekennzeichneten Fahrspuren an allen Ein- und Ausfahrten der Mautstationen; reservierte Fahrspuren für die elektronische Mauterhebung (ETC) - alle gelb gekennzeichnet - sind zu bevorzugen. Halten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzung und den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein, um die Authentifizierung der OBU zu erleichtern.



NB: An einigen Mautstationen, z. B. der Brennerautobahn, gibt es keine reservierten ETC-, sondern nur bimodale Spuren.

### Bei Problemen an der Einfahrtstation (kein Piepton, rotes Licht oder Schranke hebt sich nicht):

a) Wenn möglich, wird in jeder bimodalen Spur ein Ticket gezogen, damit die Schranke sich hebt. Bitte bewahren Sie dieses während der Fahrt auf und führen Sie sie es in einer bimodalen Spur an der Ausfahrtstation ein.



Beispiele für Einfahrtstickets von Autostrade per l'Italia und Brennero

b) Nur wenn Sie keine Möglichkeit haben, ein Ticket zu ziehen, drücken Sie auf reservierten ETC-Spuren die Taste und sprechen Sie mit dem Mauterheber, die Schranke hebt sich und ein Foto des vorderen / hinteren Nummernschildes wird gemacht.



NB: An einigen Mautstationen, z. B. der Brennerautobahn, gibt es keine reservierten ETC-, sondern nur bimodale Spuren.

### Bei Problemen an der Ausfahrtstation (kein Piepton, rotes Licht oder Schranke hebt sich nicht):

a) Wenn bei der Einfahrtstation ein Ticket gezogen wurde, muss bei der Ausfahrtspur die bimodale Spur genutzt werden. Hier wird der Fahrschein in den Automaten gesteckt, um die Einfahrt zu deklarieren. Wenn die OBU erkannt wird, ist die Fahrt beendet und die Schranke hebt sich.



Ticketautomat an der Brennerautobahn

b) In allen anderen Fällen drücken Sie die Taste „HELP“ und sprechen Sie mit dem Operator, erwähnen Sie „DKV BOX“ und geben Sie die Einfahrtstation an:



- Wenn die OBU erkannt wird, reicht die Kommunikation Ihrer Einfahrtstation aus, damit die Schranke sich hebt.
- Wenn die OBU nicht erkannt wird, wird ein Foto des vorderen/ hinteren Nummernschildes gemacht; ein RMPP - Mancato Pagamento Ticket könnte ausgestellt werden.

Hinweis: Bei Nichtbegleichung der Maut leitet der Mauterheber ein Verfahren zum Inkasso des Mautbetrags ein.



Mancato Pagamento von Autostrade per l'Italia und von Brenner

