

OPŁATY DROGOWE W NIEMCZECH: Oczekiwane taryfy opłat od dnia 01.12.2023

YOU DRIVE, WE CARE.



Dane bez gwarancji

Od dnia 01.12.2023 spodziewane są nowe stawki dla opłat drogowych w Niemczech. Na podstawie aktualnego projektu ustawy przygotowaliśmy zestawienie przyszłych stawek opłat drogowych w Niemczech (stan na dzień 01.07.2023). Wszystkie informacje bez gwarancji.

BMDV - Dalsze informacje na temat opłaty drogowej dla samochodów ciężarowych (bund.de)

Klasa emisji spalin Euro	Kategoria emisji spalin	Klasa emisji CO2	Klasa według ilości osi i masy	Część stawki opłaty drogowej	Część stawki opłaty drogowej	Część stawki opłaty drogowej	Część stawki opłaty drogowej	Stawka opłaty drogowej
				dla kosztów zewnętrznych z tytułu zanieczyszczenia powietrza (w CT/km)	dla kosztów zewnętrznych z tytułu zanieczyszczenia hałasem (w CT/km)	dla infrastruktury (w CT/km)	dla emisji CO2 (w CT/km)	(w CT/km)
Euro 6	A	1	7,5-11,99 t	1,5	1,6	6,7	8,0	17,80
	A	1	12-18 t	1,5	1,6	10,9	10,0	24,00
	A	1	>18 t do 3 osi	2,2	1,6	14,3	12,4	30,50
	A	1	>18 t z 4 osiami	2,3	1,2	15,5	13,4	32,40
	A	1	>18 t od 5 osi	2,3	1,2	15,5	15,8	34,80
Euro 5, EEV1	B	1	7,5-11,99 t	4,3	1,6	6,7	8	20,60
	B	1	12-18 t	5,2	1,6	10,9	10	27,70
	B	1	>18 t do 3 osi	6,2	1,6	14,3	13,4	35,50
	B	1	>18 t z 4 osiami	6,2	1,2	15,5	13,4	36,30
	B	1	>18 t od 5 osi	6,2	1,2	15,5	16	38,90
Euro 4, Euro 3 + PMK 2	C	1	7,5-11,99 t	5,9	1,6	6,7	8	22,20
	C	1	12-18 t	6,3	1,6	10,9	10	28,80
	C	1	>18 t do 3 osi	8	1,6	14,3	13,4	37,30
	C	1	>18 t z 4 osiami	8,7	1,2	15,5	13,4	38,80
	C	1	>18 t od 5 osi	8,7	1,2	15,5	16	41,40
Euro 3, Euro 2 + PMK 1	D	1	7,5-11,99 t	8,8	1,6	6,7	8	25,10
	D	1	12-18 t	10,1	1,6	10,9	10,4	33,00
	D	1	>18 t do 3 osi	13,4	1,6	14,3	13,8	43,10
	D	1	>18 t z 4 osiami	14,9	1,2	15,5	13,8	45,40
	D	1	>18 t od 5 osi	14,9	1,2	15,5	16,2	47,80
Euro 2	E	1	7,5-11,99 t	11,3	1,6	6,7	8	27,60
	E	1	12-18 t	12,1	1,6	10,9	10,4	35,00
	E	1	>18 t do 3 osi	16,4	1,6	14,3	13,8	46,10
	E	1	>18 t z 4 osiami	18,2	1,2	15,5	13,8	48,70
	E	1	>18 t od 5 osi	18,2	1,2	15,5	16,2	51,10
Euro 1, Euro 0	F	1	7,5-11,99 t	11,4	1,6	6,7	8	27,70
	F	1	12-18 t	12,3	1,6	10,9	10,4	35,20
	F	1	>18 t do 3 osi	16,9	1,6	14,3	15,8	48,60
	F	1	>18 t z 4 osiami	18,7	1,2	15,5	15,8	51,20
	F	1	>18 t od 5 osi	18,7	1,2	15,5	16,2	51,60
(patrz klasa emisji CO2)	A	2	7,5-11,99 t	1,5	1,6	6,7	7,6	17,40
	A	2	12-18 t	1,5	1,6	10,9	9,6	23,60
	A	2	>18 t do 3 osi	2,2	1,6	14,3	11,8	29,90
	A	2	>18 t z 4 osiami	2,3	1,2	15,5	12,8	31,80
	A	2	>18 t od 5 osi	2,3	1,2	15,5	15	34,00
(patrz klasa emisji CO2)	A	3	7,5-11,99 t	1,5	1,6	6,7	7,2	17,00
	A	3	12-18 t	1,5	1,6	10,9	9	23,00
	A	3	>18 t do 3 osi	2,2	1,6	14,3	11,1	29,20
	A	3	>18 t z 4 osiami	2,3	1,2	15,5	12	31,00
	A	3	>18 t od 5 osi	2,3	1,2	15,5	14,2	33,20
(patrz klasa emisji CO2)	A	4	7,5-11,99 t	1,5	1,6	6,7	4	13,80
	A	4	12-18 t	1,5	1,6	10,9	5	19,00
	A	4	>18 t do 3 osi	2,2	1,6	14,3	6,3	24,40
	A	4	>18 t z 4 osiami	2,3	1,2	15,5	6,8	25,80
	A	4	>18 t od 5 osi	2,3	1,2	15,5	7,9	26,90
(patrz klasa emisji CO2)	G	5	7,5-11,99 t	0	0	0	0	0,00
	G	5	12-18 t	0	0	0	0	0,00
	G	5	>18 t do 3 osi	0	0	0	0	0,00
	G	5	>18 t z 4 osiami	0	0	0	0	0,00
	G	5	>18 t od 5 osi	0	0	0	0	0,00