

Posebni pogoji za plačevanje nemških cestnin za tovorna vozila preko DKV za uporabnike, ki so registrirani pri Toll Collect (posebni cestninski pogoji)



1. Podlage

a) Ozadje

Zvezna republika nemčija od 1.1.2005 v skladu z Zakonom o uvedbi pristojbin za uporabo zveznih avtocest za težka tovorna vozila (Zakon o cestninjenju na avtocestah – ABMG) ter v skladu z uredbami, ki so bile izdane na podlagi tega zakona, za uporabo zveznih avtocest s težkimi tovornimi vozili zaračunava cestnino. Zvezna republika Nemčija je preko Zveznega urada za prevoz blaga (BAG) za upravljanje sistema cestninjenja, predvsem zaračunavanje, pobiranje in odvajanje cestnin oziroma sodelovanje pri zaračunavanju cestnin zadolžila podjetje Toll Collect GmbH (v nadaljnjem besedilu: TC). TC osebam, ki so obvezane plačevanja cestnin, nudi, da se pri njih registrirajo kot »registrirani uporabniki« in kot taki cestnine plačujejo na enega od naslednjih štirih načinov:

1. s samodejnim sistemom cestninjenja s pomočjo naprave v vozilu, t. i. On-board Unit (OBU), ali
2. z ročno registracijo na cestninskem terminalu (v poenostavljeni obliki s pomočjo kartice za vozila TC), ali
3. na podlagi ročne registracije preko spleta, ali
4. na podlagi ročne registracije preko aplikacije.

erheben zu lassen. Ti registrirani uporabniki lahko pri TC izberejo cestninjenje s pomočjo kartic za gorivo, predvsem tudi preko podjetja DKV.

V skladu s tem se DKV in stranka strinjata o naslednjem:

b) Veljavnost splošnih pogojev poslovanja podjetja DKV in teh posebnih cestninskih pogojev

Če se stranka pri TC prijavi kot registrirani uporabnik in na podlagi ustreznega posebnega dogovora med stranko in DKV izbere obračunavanje cestnine preko DKV, potem najprej veljajo splošni pogoji poslovanja podjetja DKV (v nadaljnjem besedilu: SPP-DKV), ki jih dopolnjujejo in mestoma spreminjajo spodaj navedeni posebni cestninski pogoji za obračunavanje cestnin (v razširjenem smislu spodaj navedenega 1. stavka točke 3 a)) preko DKV. SPP-DKV se smiselno uporabljajo tudi, če se kartica DKV CARD sploh ne uporabi pri plačevanju cestnine, predvsem pa tudi v primeru, da nova stranka v celoti odkloni prejem in uporabo kartic DKV CARDS in želi cestnino obračunavati izključno preko DKV. »DKV izvajalec storitev« v primeru obračuna cestnine je TC in »posamezna pogodba« je tako samo uporabno razmerje storitev, ki je sklenjeno med TC in stranko z njeno registracijo, in za katerega veljajo ti splošni pogoji poslovanja TC (okvirna pogodba), prav tako pa tudi posamezno naročilo za plačilo cestnine ali drugo naročilo, ki ga stranka TC poda v skladu s spodnjim 2. ali 3. stavkom točke 4.

c) Spremembe posebnih cestninskih pogojev

DKV ima pravico, da te posebne cestninske pogoje spreminja z učinkom v prihodnosti. DKV bo stranko o tem obvestil v pisni obliki, pri tem DKV ni obvezan, da stranki spremenjene pogoje posreduje v celoti; zadošča obvestilo o dejstvu, da je prišlo do spremembe pogojev, tudi v elektronski obliki. Če stranka v roku enega meseca po prejemu obvestila o spremembi le-tej ne nasprotuje v pisni obliki, velja, da se stranka strinja s spremembo. DKV ob vsakem obvestilu o spremembi opozori tudi na možnost pritožbe.

2. Utemeljitev poslovnega razmerja

Poslovno razmerje na področju cestnine med DKV in stranko – tudi za popolnoma nove stranke – v zvezi s cestnino nastopi le pod odložnim pogojem, da tudi TC sprejme zahtevo za registracijo, ki jo stranka izpolni pri izbiri obračuna s pomočjo »kartice za gorivo DKV«, oziroma ustrezno zahtevo za spremembo registracije z ustrezno registracijo stranke, odprtjem uporabniškega računa in, če je potrebno, s pošiljanjem ene ali več kartic za vozila TC.

3. Namen poslovnega razmerja

- a) Poslovno razmerje stranki omogoča, da TC pooblasti za odvajanje cestnine oziroma zakonsko predpisanih pristojbin (torej zneskov, ki so posredovani glede na postopek cestninjenja, ki ga izbere stranka) ter da poravna ustrezne zahtevke za predujem in nadomestila stroškov, ki jih pošlje TC, kot tudi ostale terjatve TC iz uporabniškega razmerja (npr. glede nove izdaje kartice za vozila TC, poškodbo naprave v vozilu, izdaje kopij cestninskih listkov itd., ali storniranje poti) preko DKV. Pri odvajanju cestnine oziroma zakonskih pristojbin kot tudi morebitnih dobav/popravil novih kartic za vozila TC ali OBU oziroma ostalih storitev, ki jih izvede TC, gre za storitve, ki jih TC izvaja v svojem imenu in za lasten račun (v smislu točke 8.c SPP-DKV).
- b) DKV pridobi terjatve TC, opisane zgoraj v 1. stavku odstavka a), ki jih je TC predhodno odstopilo podjetju za plačilni promet AGES, od podjetja AGES. Neodvisno od tega, da je DKV pridobil zgoraj opisane terjatve TC, še posebej v primeru, da se pridobitev terjatev iz katerega koli razloga ni mogla uresničiti, stranka na podlagi tega poslovnega razmerja na področju cestnine pooblašča DKV, da zgoraj opisane terjatve TC poravna v njenem imenu; tako stranka z uporabo podjetju DKV podeljuje ustrezno nepreklicno navodilo v skladu s spodaj navedenim 2. ali 3. stavkom točke 4.

4. Kartice za vozila, naprava v vozilu ali aplikacija; uporaba

Kartice za vozila TC, ki jih TC nudi strankam, in ki omogočajo enostavno registracijo v primeru ročne registracije na cestninskem terminalu, se ne štejejo za kartice DKC CARD v smislu teh SPP-DKV. Posamezna naročila stranke pri podjetju TC, da za stranko plačuje cestnino, se sklepajo le, ko stranka v avtomatskem sistemu cestninjenja prevozi cestninsko postajo z vklopljeno napravo v vozilu ali pa pri ročni registraciji za to naročilo uporabi cestninski terminal (s pomočjo kartice za vozila TC), splet ali aplikacijo. Stranka mora TC podati izrecna naročila za novo izdajo kartic za vozila TC, kopij cestninskih listov in podobno ali naročila za storniranje voženj.

5. Upravičenost do uporabe

Uporaba poslovnega razmerja, še posebej kartic za vozila TC in naprav v vozilu za namene obveznosti DKV, se omogoči le strankam in njihovim izpolnitvenim pomočnikom. DKV lahko kadar koli zahteva, da stranka podjetju predloži imena, naslove in vzorce podpisov upravičencev za uporabo, katerim je stranka predala kartice za vozila TC oziroma njihove podatke in/ali naprave za vozila.

6. Obveznost plačevanja; obračun; postopek neposredne bremenitve (trajnik)

- a) Obveznost plačevanja stranke v skladu z 9. točko teh SPP-DKV velja za vse terjatve TC, ki jih DKV pridobi v skladu s 1. stavkom točke 3 a), in sicer za upravičeno uporabo poslovnega razmerja v skladu z zgornjim 2. ali 3. stavkom točke 4 ali drugače v okviru uporabniškega razmerja s TC; nadalje pa tudi za lastne zahteve za nadomestilo stroškov DKV, ki jih le-ta utrpi na podlagi pogodbenega razmerja, kot je to opisano v 2. stavku točke 3 b). DKV ima pravico, da za uporabo kartice DKV na cestninskem terminalu zaračuna plačilo v skladu s točko 9 b) SPP-DKV.
- b) DKV terjatve obračunava redno ali v časovnih obdobjih, praviloma glede na dejansko porabo cestnine enkrat mesečno, terjatve za ostale storitve TC, pa glede na dejansko stanje tudi dvakrat mesečno. Terjatve so razčlenjene na izpiskih računov, ki so priloženi obračunom DKV, in sicer glede na vrsto terjatve in zadevne številke računov na dokazilih TC (npr. številke cestninskih izpiskov TC); posamezne vožnje niso navedene.
- c) Za postopek neposredne bremenitve oziroma trajnik velja točka 10 e) SPP-DKV.

7. Pravica DKV in stranke do odpovedi; prekinitve poslovnega razmerja

DKV lahko stranki prepove uporabo tega poslovnega razmerja – tudi neodvisno od tega, če obstaja poleg tega še splošno poslovno razmerje – z ustrezno uporabo določila, navedenega v točki 12 SPP-DKV, prav tako pa lahko DKV tudi blokira stranko pri TC in/ali konča (odpove) poslovno razmerje; tudi splošna prepoved uporabe poslovnega razmerja za stranko velja v skladu s točko 12 SPP-DKV. Stranka lahko to poslovno razmerje kadar koli prekine, a le v primeru, da to odpoved izreče tudi proti TC (skupno ali z ozirom na obračune prek DKV). V vsakem primeru se to poslovno razmerje avtomatsko prekine, ko se konča pogodbeno razmerje med stranko in TC.

Stanje dne: 25. 4. 2019